CO_2 prestatieladder
25-1 – CO_2 & Energierapport 2025

Ingenieursbureau Westenberg B.V.
Westeinde 25
3844 DD Harderwijk

Versie	Datum	Documentnr.	Status	Geautoriseerd door: ing. E. Hoogterp	
2.0	28-05-26	25-1	Definitief	Geschreven door: Kars Pastoor	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

2. ORGANISATIE EN AFBAKENING 4

2.1 ORGANISATIE 4
2.2 ORGANISATORISCHE GRENZEN 4
2.3 GEOGRAFISCHE AFBAKENING 4
2.4 OPERATIONELE CONTROLE 5
2.5 SCOPEVERDELING 5

3. METHODIEK & DATAKWALITEIT 6

3.1 ALGEMEEN 6
3.2 DATABRONNEN 6
3.3 AANNAMES EN ONZEKERHEDEN 6
3.4 CONVERSIEFACTOREN 7
3.5 DATAKWALITEIT EN BORGING 7

4. CO_2-FOOTPRINT 2025 8

4.1 ALGEMEEN 8
4.2 SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES 8
4.3 SCOPE 2 – INDIRECTE EMISSIES UIT ENERGIEVERBRUIK 8
4.4 SCOPE 3 – BUSINESS TRAVEL 9
4.5 OVERZICHT EN SAMENSTELLING VAN DE FOOTPRINT 9

5. ENERGIE- EN EMISSIEANALYSE 10

5.1 INLEIDING 10
5.2 ANALYSE VAN ENERGIEVERBRUIK 10
5.3 ANALYSE VAN CO_2-EMISSIES 10
5.4 HOTSPOTS EN BEÏNVLOEDBAARHEID 12
5.5 VERGELIJKBAARHEID EN TRENDS 12
5.6 SAMENVATTENDE AANDACHTSPUNTEN 12

6. CONCLUSIES EN AANDACHTSPUNTEN 13

6.1 CONCLUSIES 13
6.2 AANDACHTSPUNTEN 13

7. ONDERTEKENING DIRECTIE 14

1. INLEIDING

Dit document vormt het CO_2- & Energierapport van Ingenieursbureau Westenberg B.V. en maakt onderdeel uit van een samenhangende documentenset die is opgesteld in het kader van de CO_2-Prestatieladder. De documentenset bestaat uit drie onderling samenhangende documenten, waarin inzicht, strategie en uitvoering afzonderlijk en rolvast zijn uitgewerkt.

Het CO_2- & Energierapport richt zich op het inzichtelijk maken van de energie- en CO_2-prestatie van de organisatie over het verslagjaar 2025. Het document beschrijft de organisatorische en geografische afbakening, de gehanteerde methodiek, de datakwaliteit en aannames, en bevat een analyse van energie- en emissiestromen. Daarmee vormt dit rapport de feitelijke en analytische basis voor verdere sturing op CO_2-reductie.

De CO_2-documentatie is ten opzichte van voorgaande jaren heringericht. Met deze aangescherpte opzet is de documentatie overzichtelijker, consistenter en beter afgestemd op de verschillende functies binnen het CO_2-managementsysteem. Tegelijkertijd wordt volledig voldaan aan de vereisten van het SKAO-Handboek CO_2-Prestatieladder versie 3.1 en wordt aangesloten bij de uitgangspunten en denkrichting van Handboek versie 4.0.

De inzichten en conclusies uit dit document vormen het uitgangspunt voor de reductie- en klimaatstrategie (document 25-2) en voor de uitwerking van maatregelen, keteninitiatieven en samenwerking (document 25-3).

2. ORGANISATIE EN AFBAKENING

2.1 Organisatie

Ingenieursbureau Westenberg B.V. is een onafhankelijk ingenieursbureau dat diensten verleent op het gebied van infrastructuur, gebouwen en installaties. De organisatie richt zich op inspectie en onderzoek, bestekken en contractvorming, directievoering en bouwtoezicht, beleid- en beheerplannen, ontwerp, berekeningen en procesmanagement en kennisoverdracht.

De organisatie kent geen productie- of bouwactiviteiten in eigen beheer. De CO_2-uitstoot wordt veroorzaakt door het gebruik van kantoren, zakelijke mobiliteit en ondersteunende activiteiten die samenhangen met de dienstverlening.

Ingenieursbureau Westenberg wordt voor de CO_2-Prestatieladder aangemerkt als kleine organisatie, conform de definities in het geldende handboek.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische afbakening is vastgesteld op basis van de laterale benadering. Ingenieursbureau Westenberg B.V. vormt hierbij het hoogste organisatorische niveau waarop operationele en organisatorische zeggenschap wordt uitgeoefend. Eventuele verbonden activiteiten vallen binnen deze grens voor zover sprake is van directe betrokkenheid en operationele controle.

De CO_2-inventarisatie heeft uitsluitend betrekking op de activiteiten van Ingenieursbureau Westenberg B.V. zoals deze onder eigen verantwoordelijkheid worden uitgevoerd. Er zijn geen dochterondernemingen of joint ventures met zelfstandige operationele aansturing buiten deze afbakening.

2.3 Geografische afbakening

De organisatie opereert vanuit de kantoorlocatie in Harderwijk. Daarnaast werken collega's vanuit een werklocatie in Steenwijk. Beide locaties vallen volledig binnen de organisatorische afbakening van de CO_2-inventarisatie en zijn meegenomen in de berekening van het energieverbruik en de bijbehorende emissies.

Naast de vaste locaties worden werkzaamheden uitgevoerd op klantlocaties. Het energieverbruik en de emissies die samenhangen met deze werkzaamheden worden uitsluitend meegenomen voor zover zij direct samenhangen met zakelijke mobiliteit en onder operationele controle van de organisatie vallen.

2.4 Operationele controle

Ingenieursbureau Westenberg heeft operationele controle over de volgende onderdelen:

- het energieverbruik van de eigen kantoorlocaties voor zover dit via eigen contracten of aantoonbare verdeelsleutels wordt toegerekend;
- het eigen wagenpark;
- zakelijke mobiliteit met privévoertuigen voor zover deze plaatsvindt in opdracht van de organisatie;
- ondersteunende facilitaire activiteiten die direct verband houden met de dienstverlening.

Voor activiteiten en emissiebronnen buiten deze invloedssfeer, zoals werkzaamheden van leveranciers of aannemers, geldt dat deze niet binnen scope 1 of 2 vallen. Deze emissies worden, voor zover relevant, beschouwd binnen scope 3 en afzonderlijk behandeld.

2.5 Scopeverdeling

De CO_2-inventarisatie is opgebouwd conform de gebruikelijke indeling in scopes:

- Scope 1: directe emissies uit eigen bronnen, waaronder brandstofverbruik van het eigen wagenpark en aardgasverbruik van kantoorlocaties.
- Scope 2: indirecte emissies als gevolg van ingekochte energie, met name elektriciteitsverbruik en, indien van toepassing, elektriciteit voor elektrisch vervoer.
- Scope 3 (business travel): indirecte emissies die voortkomen uit zakelijke mobiliteit met private middelen, zoals privéauto en openbaar vervoer.

De keuze voor deze scope-afbakening sluit aan bij de aard en omvang van de organisatie en bij de mate van beïnvloedbaarheid van de emissiebronnen.

3. METHODIEK & DATAKWALITEIT

3.1 Algemeen

De CO_2-inventarisatie over verslagjaar 2025 is opgesteld om een betrouwbaar en consistent inzicht te verkrijgen in de energie- en CO_2-prestatie van Ingenieursbureau Westenberg B.V. De inventarisatie vormt de basis voor analyse, monitoring en verdere sturing op emissiereductie.

Bij het opstellen van de inventarisatie is uitgegaan van een eenduidige en reproduceerbare werkwijze, waarbij zoveel mogelijk gebruik is gemaakt van directe meetgegevens en primaire databronnen.

De afbakening, opzet en berekening van de CO_2-emissie-inventarisatie sluiten aan bij algemeen gehanteerde uitgangspunten voor broeikasgasrapportages, zoals beschreven in ISO 14064-1.

3.2 Databronnen

Voor de bepaling van het energieverbruik en de bijbehorende CO_2-emissies zijn de volgende databronnen gebruikt:

- energiefacturen en jaarafrekeningen van elektriciteit en aardgas;
- brandstofgegevens van het eigen wagenpark;
- registraties van zakelijke mobiliteit, waaronder zakelijke kilometers met privévoertuigen en openbaar vervoer;
- interne administratieve overzichten en ondersteunende registraties.

Waar directe meetgegevens beschikbaar zijn, zijn deze als uitgangspunt genomen. Indien directe gegevens niet volledig beschikbaar waren, zijn goed onderbouwde schattingen toegepast.

3.3 Aannames en onzekerheden

Bij het opstellen van de CO_2-inventarisatie zijn enkele aannames noodzakelijk geweest. Deze hebben met name betrekking op:

- de verdeling van energieverbruik over kalenderjaren indien factuurperiodes hiervan afwijken;
- de vaststelling van zakelijke mobiliteit indien niet alle kilometers direct zijn geregistreerd.

Deze aannames zijn consequent toegepast en hebben geen invloed op de onderlinge vergelijkbaarheid van de resultaten tussen verslagjaren. De impact van onzekerheden wordt als beperkt beoordeeld en doet geen afbreuk aan de betrouwbaarheid van de inventarisatie als geheel.

3.4 Conversiefactoren

Voor de berekening van CO_2-emissies zijn actuele conversiefactoren gebruikt die gangbaar zijn binnen de CO_2-Prestatieladder. De toegepaste factoren zijn consistent toegepast binnen het verslagjaar.

Indien conversiefactoren ten opzichte van eerdere jaren zijn gewijzigd, is dit verwerkt in de berekeningen.

3.5 Datakwaliteit en borging

De datakwaliteit van de CO_2-inventarisatie wordt geborgd door:

- periodieke actualisatie van verbruiksgegevens;
- controle op volledigheid en consistentie van invoer;
- vaste verantwoordelijkheden voor het verzamelen en verwerken van gegevens;
- interne toetsing voorafgaand aan vaststelling van de inventarisatie.

De inventarisatie maakt onderdeel uit van de reguliere managementcyclus en wordt gebruikt als input voor verdere analyse, besluitvorming en monitoring.

De voortgang van CO_2-maatregelen en keteninitiatieven wordt jaarlijks geëvalueerd gelijktijdig met het opstellen van de CO_2-footprint. Tijdens deze evaluatie worden de status, effectiviteit en relevantie van maatregelen beoordeeld en waar nodig bijgesteld.

4. CO_2-FOOTPRINT 2025

4.1 Algemeen

De CO_2-footprint over verslagjaar 2025 geeft inzicht in de omvang en samenstelling van de broeikasgasemissies die voortkomen uit de activiteiten van Ingenieursbureau Westenberg B.V. De footprint is opgesteld op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven methodiek en afbakening en vormt de basis voor verdere analyse en sturing.
De emissies zijn uitgesplitst naar scope 1, scope 2 en relevante scope-3-categorieën (business travel). Alle emissies zijn uitgedrukt in ton CO_2-equivalenten.

4.2 Scope 1 – Directe emissies

De scope-1-emissies bestaan uit directe emissies die ontstaan door bronnen die onder directe operationele controle van de organisatie vallen. Binnen Ingenieursbureau Westenberg betreft dit het volgende verbruik CO_2:

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark.

2022	2023	2024	2025
17,51	13,64	23,21	**18,80**

Aardgasverbruik voor verwarming van kantoorlocaties.

2022	2023	2024	2025
13,50	13,10	18,78	**16,46**

De scope-1-emissies vormen een substantieel deel van de totale CO_2-uitstoot van de organisatie. Binnen deze scope is zakelijke mobiliteit met bedrijfsvoertuigen de dominante emissiebron. Het aardgasverbruik van kantoorlocaties vormt een secundaire, maar relevante bijdrage.

4.3 Scope 2 – Indirecte emissies uit energieverbruik

Scope-2-emissies hebben betrekking op indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van ingekochte energie.

Elektriciteitsverbruik van kantoorlocaties.

2022	2023	2024	2025
5,42	6,24	0,00	**0,00**

Elektriciteitsverbruik ten behoeve van elektrisch vervoer is niet van toepassing.

Het elektriciteitsverbruik van Ingenieursbureau Westenberg B.V. in de eigen kantoorlocaties wordt volledig gedekt door 100% gecertificeerde Nederlandse groene stroom. Voor deze locaties wordt derhalve geen CO_2-emissie binnen scope 2 toegerekend.

In verslagjaar 2025 is daarnaast tijdelijk gebruikgemaakt van een gehuurde kantoorruimte, waarvoor de herkomst van de ingekochte elektriciteit niet eenduidig kan worden vastgesteld.

Om de CO_2-inventarisatie volledig en conservatief op te stellen, is het elektriciteitsverbruik van deze locatie geschat op basis van het gehuurde kantooroppervlak (m²) met behulp van een gangbare rekentool van het CBS.

De hieruit voortvloeiende CO_2-emissies zijn opgenomen in scope 2. Het geschatte stroomverbruik voor deze tijdelijke ruimte is 3.193,2 kWh. Wij hebben GVO ingekocht voor een omvang van 4.000 kWh stroom NL wind/zon.

Deze gehuurde kantoorruimte is in 2025 ook weer afgestoten. Met deze werkwijze is de CO_2-footprint over 2025 volledig, transparant en reproduceerbaar opgesteld.

4.4 Scope 3 – Business travel

Binnen scope 3 zijn de emissies opgenomen die samenhangen met zakelijke mobiliteit waarbij geen sprake is van eigendom of directe operationele controle.

Zakelijke kilometers met privévoertuigen.

2022	2023	2024	2025
48,47	54,55	46,38	**34,13**

Zakelijke reizen met openbaar vervoer.

2022	2023	2024	2025
0,01	0,01	0,00	**0,00**

Deze emissies zijn relevant vanwege de aard van de dienstverlening en de spreiding van werkzaamheden over meerdere locaties en projecten. Scope-3-emissies uit business travel vormen daarmee een structureel onderdeel van de totale footprint.

Andere scope-3-categorieën, zoals emissies van leveranciers of ingehuurde partijen, vallen buiten de directe beïnvloedingssfeer van de organisatie en worden in dit document niet gekwantificeerd. Deze worden afzonderlijk behandeld in het kader van ketenanalyse en samenwerking.

4.5 Overzicht en samenstelling van de footprint

Totale emissie

2022	2023	2024	2025
84,91	87,54	88,38	**69,40**

De totale CO_2-footprint over verslagjaar 2025 bestaat uit een combinatie van emissies uit mobiliteit en energiegebruik. De footprint laat zien dat:

- mobiliteit (scope 1 en business travel) de grootste bijdrage levert aan de totale uitstoot;
- emissies uit elektriciteitsverbruik niet optreden door het gebruik van groene stroom (NL zon/wind);
- de relatieve verdeling van emissies aansluit bij het karakter van een kennis- en dienstverlenende organisatie.

De gedetailleerde cijfers per scope en emissiebron zijn vastgelegd in de onderliggende emissie-inventarisatie en vormen de basis voor vergelijking met eerdere verslagjaren.

5. ENERGIE- EN EMISSIEANALYSE

5.1 Inleiding

De energie- en emissieanalyse heeft tot doel inzicht te geven in de belangrijkste bronnen van CO_2-uitstoot binnen Ingenieursbureau Westenberg B.V., de onderlinge verhoudingen tussen emissiebronnen en de ontwikkeling ten opzichte van eerdere verslagjaren. Deze analyse vormt de basis voor het bepalen van aandachtspunten en prioriteiten voor verdere sturing.

5.2 Analyse van energieverbruik

Het totale energieverbruik van de organisatie wordt hoofdzakelijk bepaald door:

- brandstofverbruik ten behoeve van mobiliteit;
- energieverbruik van kantoorlocaties.

Het karakter van de organisatie als kennis- en dienstverlener zonder eigen productie- of uitvoeringsactiviteiten maakt dat het energieverbruik geconcentreerd is in deze twee categorieën. Energieverbruik dat samenhangt met facilitaire voorzieningen en ICT-gebruik is relatief beperkt.

5.3 Analyse van CO_2-emissies

Uit de CO_2-footprint over de jaren 2022 tot en met 2025 blijkt dat mobiliteit structureel de grootste bijdrage levert aan de totale CO_2-uitstoot van Ingenieursbureau Westenberg B.V. Deze mobiliteitsgerelateerde emissies bestaan uit het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (scope 1) en de zakelijke mobiliteit met privévoertuigen (scope 3). De omvang van deze emissies fluctueert per jaar en hangt nauw samen met het aantal projecten, de geografische spreiding daarvan en het aantal gereden kilometers.

Scope 1 – Brandstofverbruik eigen wagenpark
Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark laat over de periode 2022–2025 schommelingen zien, met een duidelijke piek in 2024. In dat jaar is het brandstofverbruik hoger dan in zowel 2022 als 2023, waarna in 2025 weer een daling zichtbaar is. Deze ontwikkeling correspondeert met het totaal aantal gereden kilometers per jaar.

Ingenieursbureau Westenberg werkt landelijk, waarbij langdurige projecten op grotere afstand van de vestigingen een aanzienlijke impact kunnen hebben op het jaarlijkse kilometrage van bedrijfswagens. In 2024 was sprake van een relatief hoge mobiliteitsintensiteit, terwijl in 2025 minder kilometers zijn gereden, wat zich direct vertaalt in een lagere CO_2-uitstoot.

Het brandstofverbruik per kilometer wordt eveneens gemonitord. Deze kengetallen zijn over de jaren vrijwel stabiel gebleven, wat erop wijst dat de jaarlijkse verschillen in scope-1 emissies voornamelijk worden veroorzaakt door het aantal gereden kilometers en niet door veranderingen in rijstijl of voertuigprestaties.

Scope 1 – Aardgasverbruik
Het aardgasverbruik voor verwarming van kantoorlocaties vormt een kleinere, maar structurele bijdrage aan de scope-1 emissies. In 2024 is in de tabel een toename van het aardgasgerelateerde CO_2-verbruik zichtbaar. Deze stijging hangt samen met de ingebruikname van een nieuw pand in Steenwijk, dat in dat jaar volledig werd verwarmd met aardgas.

In 2025 is het aardgasverbruik weer afgenomen. Deze daling is het gevolg van het plaatsen van airco-installaties in het pand in Steenwijk, die sinds 2024 deels worden ingezet voor verwarming. Hierdoor is de warmtevraag op aardgas verminderd en zijn de bijbehorende CO_2-emissies in 2025 gedaald ten opzichte van 2024.

Scope 2 – Elektriciteitsverbruik
De tabel laat zien dat de scope-2 emissies sinds 2024 op nul uitkomen. Dit is het gevolg van het feit dat het elektriciteitsverbruik van de eigen kantoorlocaties inmiddels volledig werd gedekt door 100% gecertificeerde Nederlandse groene stroom uit wind of zon.

Scope 3 – Zakelijke mobiliteit met privévoertuigen
De zakelijke kilometers met privévoertuigen laten over de periode 2022–2025 een duidelijke afname zien, met name in 2025 ten opzichte van de voorgaande jaren. Deze daling is terug te zien in de tabel en is het resultaat van meerdere ontwikkelingen. Binnen de organisatie is sprake van minder functies met een hoge reisintensiteit, waaronder het wegvallen van een accountmanager die veel op de weg zat. Daarnaast vinden steeds meer overleggen digitaal plaats en wordt thuiswerken structureel toegepast. Dit heeft geleid tot een vermindering van zakelijke kilometers met privéauto's.

Tegelijkertijd stimuleert Ingenieursbureau Westenberg het gebruik van bedrijfswagens boven privéauto's. Het eigen wagenpark rijdt grotendeels op CNG, wat per kilometer resulteert in een lagere CO_2-uitstoot. Deze combinatie van organisatorische en operationele factoren verklaart de structurele daling van scope-3 emissies uit zakelijke mobiliteit.

Emissie per FTE

Jaar	2022	2023	2024	2025
FTE (gem.)	46,46	43,37	40,91	**41,36**
CO_2 in tonnen	84,91	87,54	88,38	**69,40**
CO_2 in tonnen per FTE	1,83	2,02	2,16	**1,68**

De tabel met de CO_2-uitstoot per FTE over de periode 2022–2025 laat zien dat de relatieve CO_2-intensiteit van de organisatie in 2025 is afgenomen tot 1,68 ton CO_2 per FTE, wat de laagste waarde in de afgelopen vier jaar is.

In de jaren 2022 tot en met 2024 is een stijgende trend zichtbaar in de CO_2-uitstoot per FTE. Deze toename wordt verklaard door een combinatie van factoren, waaronder een afname van het gemiddeld aantal FTE, een hoge mobiliteitsintensiteit in 2024 en een tijdelijke toename van gebouw gebonden emissies (aardgas). Hierdoor nam de CO_2-uitstoot per medewerker relatief toe, ondanks dat de totale organisatieomvang afnam.

In 2025 keert deze trend. Zowel de totale CO_2-uitstoot als de uitstoot per FTE is gedaald. Deze daling is het gevolg van minder gereden kilometers met zowel bedrijfswagens als privéauto's, een afname van het aardgasverbruik door gebouwmaatregelen. Tegelijkertijd is het gemiddeld aantal FTE licht gestegen ten opzichte van 2024, wat de daling van de CO_2-uitstoot per FTE versterkt.

De ontwikkeling in CO_2-uitstoot per FTE laat zien dat de organisatie in 2025 relatief efficiënter is gaan opereren in termen van CO_2-emissies per medewerker.

5.4 Hotspots en beïnvloedbaarheid

Op basis van de analyse kunnen de volgende hotspots worden onderscheiden:

- zakelijke mobiliteit, als grootste en meest structurele emissiebron;
- aardgasverbruik van kantoorlocaties, in mindere mate maar met directe invloed op scope-1-emissies.

De beïnvloedbaarheid van emissies verschilt per categorie. Mobiliteit is in sterke mate afhankelijk van de aard van de dienstverlening en de locatie van projecten, maar biedt tegelijkertijd aanknopingspunten voor optimalisatie. Energieverbruik van kantoorlocaties is in hoge mate beïnvloedbaar door gebouwkenmerken en gebruik.

5.5 Vergelijkbaarheid en trends

De opzet van de CO_2-inventarisatie en de gehanteerde methodiek maken vergelijking met eerdere verslagjaren mogelijk. Eventuele fluctuaties in emissies zijn voornamelijk te verklaren door:

- wijzigingen in mobiliteitsbewegingen;
- veranderingen in bezettingsgraad van kantoorlocaties;
- aanpassingen in de samenstelling van het wagenpark.

Door consistente toepassing van uitgangspunten en aannames blijft de onderlinge vergelijkbaarheid tussen jaren gewaarborgd.

5.6 Samenvattende aandachtspunten

De energie- en emissieanalyse laat zien dat:

- de CO_2-uitstoot wordt gedomineerd door mobiliteit;
- emissies uit elektriciteitsverbruik niet meer van toepassing zijn;
- aardgasverbruik een relevante, maar secundaire rol speelt.

Deze inzichten vormen het vertrekpunt voor het formuleren van reductiedoelstellingen en het bepalen van maatregelen en initiatieven, zoals uitgewerkt in de overige documenten van deze documentenset.

6. CONCLUSIES EN AANDACHTSPUNTEN

6.1 Conclusies

Op basis van de CO_2-footprint en de uitgevoerde energie- en emissieanalyse over verslagjaar 2025 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De CO_2-uitstoot van Ingenieursbureau Westenberg B.V. wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door mobiliteit, bestaande uit het gebruik van bedrijfsvoertuigen en zakelijke mobiliteit met privéauto's.
- Aardgasverbruik voor verwarming van kantoorlocaties vormt een structurele, maar secundaire emissiebron binnen scope 1.
- De opzet en methodiek van de CO_2-inventarisatie maken een consistente vergelijking met eerdere verslagjaren mogelijk.

De verdeling van emissies sluit aan bij het karakter van de organisatie als kennis- en dienstverlener zonder eigen productie- of uitvoeringsactiviteiten.

6.2 Aandachtspunten

Uit de analyse volgen de volgende aandachtspunten voor verdere sturing:

- Mobiliteit blijft het meest relevante aandachtspunt binnen de CO_2-uitstoot, zowel vanwege de omvang van de emissies als vanwege de mate van beïnvloedbaarheid.
- Het energieverbruik van kantoorlocaties verdient blijvende aandacht, met name waar het gaat om aardgasverbruik en efficiënt gebruik van installaties.
- De kwaliteit en beschikbaarheid van mobiliteitsgegevens blijft van belang om de nauwkeurigheid van de CO_2-inventarisatie te borgen.

Deze aandachtspunten vormen het vertrekpunt voor het formuleren van reductiedoelstellingen, maatregelen en keteninitiatieven. Deze worden afzonderlijk uitgewerkt in de overige documenten van deze documentenset.

7. ONDERTEKENING DIRECTIE

Ondergetekende verklaart hiermee kennis te hebben genomen van de inhoud van dit document en draagt zorg voor de vaststelling en borging van de hierin beschreven uitgangspunten binnen Ingenieursbureau Westenberg B.V.

Emile Hoogterp

Digitaal ondertekend door Emile Hoogterp
Datum: 2026.05.28 13:03:59+02'00'

…….. ……..

E.R. (Emile) Hoogterp — Datum ondertekening
Directeur Ingenieursbureau Westenberg B.V.

Eindverantwoordelijke CO_2-Prestatieladder